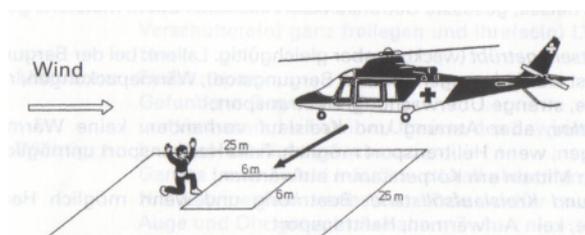




Sauvetage par hélicoptère

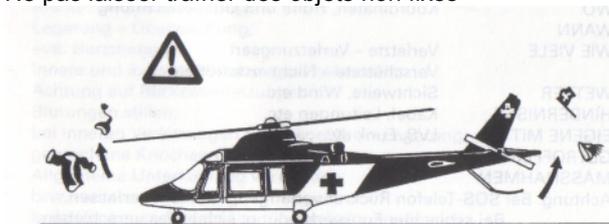
• Préparation de la place d'atterrissage:

Choisir un terrain dégagé de 25 m sur 25 m.
 Préparer une surface horizontale de 6 m sur 6 m pour poser l'appareil. Ne pas laisser d'objets non attachés ou verticaux sur le terrain. Veiller à respecter une approche libre d'obstacles dans deux directions à 45°.
 Si la lumière est diffuse, marquer les contours du terrain.



• Comportement sur la place d'atterrissage:

Tout le monde, sauf le signaleur, se tient à 20 m au moins de la place d'atterrissage. Le signaleur se tient dos au vent, bras levés. Lorsque l'hélicoptère est en vol stationnaire, le signaleur reste en place, éventuellement il s'accroupit. Ne s'approcher de l'hélicoptère que lorsque le rotor est arrêté, et toujours par l'avant, ou avec prudence en se baissant.
 Attention aux skis, batons et sondes que dépassent la tête !
 Ne pas laisser traîner des objets non fixés



Ne s'approcher de l'hélicoptère que par l'avant en position courbée. Attention aux antennes, skis, sondes, etc.



Ne s'approcher que par l'aval (si possible)



Garder le contact visuel avec le pilote



Quand le rotor tourne, toujours s'approcher de l'hélicoptère par l'avant et toujours attendre le signal de l'équipage.



• Signaux de détresse:

Aide par les airs:



NO
 Nous n'avons pas
 besoin d'aide



YES
 Nous réclamons
 de l'aide

Signaux de détresse internationaux:

Un signal répété six fois par Minute (allumer une lampe, appeler, siffler, faire briller un miroir); attendre une minute, recommencer.

Réponse: un signal répété trois fois par minute, attendre une minute, recommencer.