

## 5 JOURS DE RANDONNÉE REGION DE BERGÜN/BRAVUOGN DANS LES GRISONS DU 16-20 MARS 2019

### CAS Sous-Section Château d'Oex

Participants : Marianne Pernet, Valérie Rossier, Marie-Pierre Chappalley, Ueli Tschabold, Jean-Claude Matti, Willy Beaud.

Notre guide : Cedric Zulauff

Logement : Kulm Hôtel à Preda, dernière halte du train réthique avant l'Albulatunnel qui mène à Spinas en Engadine.

Nous prenons le départ du Pays d'Enhaut, samedi 16 mars au tout petit matin, 04h45. 2 voitures en route pour les Grisons avec une petite pause café et nous voilà à 10h à Monstein, après quelques réflexions sur la course possible du jour.

Monstein possède la plus haute brasserie d'Europe et a participé au plus beau village de Suisse en 2018.

**1<sup>er</sup> jour : Geissweidengrat PD** + 830m distance env 5km

Nous montons dans la forêt sur les hauts de Monstein, ça réveille après 5h de trajet, un peu droit en haut ! Nous découvrons plus haut des alpages avec leurs chalets, *Hauderalp Monstein*, et progressons vers le sommet de *Geissweidengrat* à 2535m, sommet exposé au vent mais qui nous donne la vue sur le domaine de Davos.

Les traceurs ont eu le mérite de progresser dans cette neige vierge mais pourrie et lourde. En fait c'était un test pour monter les Puls !!!!

La descente nous a apporté plusieurs menus, du moelleux au plus cassant. La nature nous offre une vision magnifique au sol par l'empreinte laissée par un grand rapace (aigle ou gypaète env. 2,70 d'envergure) qui a dû s'y reprendre à plusieurs fois (env. 10x) pour arriver à décoller avec sa proie.

Avant de reprendre la route pour rejoindre notre point de stamm de la semaine, Preda, une bière s'impose évidemment.

**2<sup>ème</sup> jour : Piz Murtel Trigd dit K2 AD-** +1010m 12km

Départ devant l'hôtel sur la route de l'Albula, passage Dal Lago di Palpuogna, montée dans le vallon sous le Piz Palpuogna. Montée variée et magnifique paysage, nous progressons vers le sommet N tranquillement mais sûrement.

Descente en neige variée mais qui nous permet de laisser nos traces stylées tout de même ! Pause pic-nic au soleil avant de se laisser glisser sur la route du col de l'Albula jusqu'à l'hôtel à Preda.

Après-midi culturelle avec visite de Bergün/Bravuogn et ses maisons typiques pour certains et lecture passionnante pour d'autre.

**3<sup>ème</sup> jour : direction Piz Bleis Marscha avorté au point.2759m** + 1010m 15km

La météo n'est pas très favorable pour la journée mais nous nous lançons à l'assaut du Val Mulix. En redescendant légèrement jusqu'à Naz p. 1747m. nous prenons le cheminement, dans la forêt de mélèzes et d'arolles, du vallon de Mulix qui s'étend dans un jour blanc, neigeux et peu enclin à nous dévoiler le soleil mais nous avançons confiants derrière notre guide.

Surprise au tournant de ce vallon interminable, une nuée de skieurs dévalent une pente à notre gauche. Ils arrivent de la cabane Jenatsch, ils sont sur le tracé de la Haute route Grisonne, et se rendent à la cabane Kesch.

Après quelques évaluations du terrain nous atteignons le point 2759m. où nous décidons de faire demi-tour.

Le froid, le vent, la mauvaise visibilité nous font pendre la bonne décision, rejoindre notre point départ sans encombre.

**4<sup>ème</sup> jour : Igl Compass AD-** + tricotage ! +1320m 13km

Après une nuit enneigée et quelques 30cm de neige fraîche.

ça c'était la petite sortie si un jour.....nous disait dès le 1<sup>er</sup> jour Cédric !!!!!

Départ derrière l'hôtel, montée magnifique dans une forêt typiquement grisonne, mêlant, mélèzes, arolle et sapins. Nous nous élevons rapidement de + 500m sans avoir rien senti, la forme est là pour tous.

Direction Alp Zavretta avec quelque traversée de pente bien raide où nous progressons avec une distance de sécurité. Décision est prise rapidement de s'enfiler dans un vallon sinueux direction Fuorcla Zavretta, ça sent bon la poudreuse.

Progression agréable et nos yeux sont remplis d'étoiles, nous sommes seuls au monde et la descente promet du délire.

Direction Fuorclaz Zavretta, une petite pente a subi le vent, les couteaux sont fixés sur nos skis du moins pour ceux qui les ont pris ?!?! Car il est sûr que d'avoir traîné ses couteaux tout l'hiver dans le sac au Pays d'Enhaut, ils méritaient bien du repos au fond de l'armoire de la chambre d'hôtel... concentration et quelques crispations plus tard, nous arrivons au point 2951m entre la Fuorclaz Zavretta et l'Igl Compass qui est complètement dénudé par le vent.

Vue magnifique sur l'Albulapass, les sommets grisons Bernina, Corvatsch et autres d'où une leçon de géographie bien sympa au soleil.

Descente magnifique jusqu'au point 2550m. et décision de remonter sur le point 2762m. un peu plus au sud pour profiter de cette poudre blanche que la nature nous a offerte.

QUE DU BONHEUR, cris, joies, palpitations et quelques yodlés nous échappent même !!!

Retour à l'hôtel par S-Schlagen par un chemin digne de chamois et une pente juste revenue...à souhait.

**5<sup>ème</sup> jour : Piz Salleras** + 1285m 15 km env.

C'est notre dernier jour mais vu la qualité de la neige et le ciel bleu nous sommes au « taquet » prêts à profiter un max. Direction de Val Tschitta qui a le départ commun avec le Val Mulix depuis Naz au point 1747m. Ils se séparent au point 1955m.

A nouveau une magnifique progression dans cette vallée vierge de tout humain et traces de skieurs. Juste 3 chamois nous signalent qu'ils sont bien chez eux et nous démontent leurs agilités dans ce terrain austère et hivernal.

Par des traversées, montées, virages à gauche et à droite nous atteignons le point 2950m au pied de l'arrête qui nous mènerait au sommet du Piz Salleras à 3111m. Nous décidons que nous allons en rester là, Nous profitons de nous en mettre plein les « mirettes ». Le Piz Ela majestueux nous fait face ainsi que de multiples sommets grisons.

Nous entamons la 1<sup>ère</sup> pente et là.... le Graal....LA TRACE...extraordinaires...conditions de rêve pour notre dernière journée.

MERCI LA VIE !

Le retour au Pays d'Enhaut se fait en début de soirée sans encombre malgré quelques bouchons et 2 routes différentes. Merci aux chauffeurs, Jean-Claude et Willy.

Merci à tous les participants et merci à Cédric, notre guide.

Marie-Pierre Chappalley

















