

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date : 2017.04.13
Chef de course : Rolf Müller (Gr A), Roland Pilet, serre-file, André Hoffer (Gr B)
Titre : Moudon-Bercher
Parcours A : Moudon-Bois des Vaux et de Blonay-Les Troncs-St-Cierges-Bercher
Parcours B : St-Cierges-La Tondiaz-A la Cretaz-Ogens-Pont sur la Menthue-chemin le long de la Menthue-Château de Bercher-Bercher
Auteur du rapport : Bernard Joset
Photographes : Raymond Grangier-Hans Hilty-Bernard Joset

Salut à tous,

A Moudon-Gare, C'est avec tristesse que notre Président a annoncé le décès de notre ami François Bonnard, entré à l'Amicale des Jeudistes en 1998 et au sein de laquelle il a effectué pas moins de 591 courses. Au nom de tous, Norbert Bussard adresse nos plus chaleureuses et amicales pensées à sa famille. Avant de passer la parole à notre chef de course, notre Président a également rappelé le déplacement de la journée culturelle au 29 juin 2017, et que la course au Refuge des Pétoudes sera effectuée le 1^{er} juin 2017. Quant à la Course-Standard du 18 mai 2017 au Col de Frête et Le Freney, elle sera conduite par Roland Pilet.

De son côté, c'est après nous avoir présenté son parcours du jour devant pas moins de 22 Jeudistes enthousiastes en gare de Moudon (Alt. 510 m), que Rolf Müller nous a entraînés à sa suite par le chemin côtoyant La Broye, pour nous en éloigner afin de traverser La Mérine et doubler le Château de Carrouge, puis traverser Le Combremont (Alt. 632 m) et La Rochette dans la forêt de Péquinsin. Nous sommes allés jusqu'à nous approcher de Chalet Coucou (Alt. 691 m), avant de pénétrer Bois des Vaux sans s'arrêter au Chalet des Vaux, et continuer par le sentier du Bois de Blonay.

Nous en sommes sortis à hauteur de la route carrossable (Alt. 815 m) et nous avons poursuivi notre chemin en haut de Fin-Dessus, respectivement par le Bois de Planche-Signal. Ensuite, long chemin de campagne pour gagner Les Troncs (Alt. 818 m) et St-Cierges (Alt. 758 m) via Les Biolettes et les Bourlayes (Alt. 837 m). Beau chemin entre La Cotaire et Dessous le Mont, pour traverser L'Oulaire et La Mentue avant d'arriver à notre Stamm de Bercher (Alt. 625 m), pour le bon verre de l'amitié avec les six membres du groupe B.

Vives félicitations et grand merci à Rolf Müller, chef de course, et à son serre-file Roland Pilet, respectivement André Hoffer, chef de course du Gr B, pour les parfaites organisation et conduite d'une fort belle course, au cours de laquelle de petites villes du gros de Vaud ont dévoilé leurs trésors, dont celle de Bercher qui a non seulement connu l'exploitation d'une condenserie de 1880 à 1920, mais bien avant aussi le mérite de porter le surnom de *Bourlatsapi ou Brûle-Chapeaux*, en raison d'un différend qui l'opposa à Vuarrens et remontant au moyen-âge.

Avec mes plus cordiales salutations et à bientôt.
Bernard Joset

NB Grand merci à Raymond Grangier, pour avoir alimenté le diaporama du jour de ses magnifiques prises de vues.

Cliquez sur l'un ou l'autre lien ci-après, ou surbrillez-le afin d'ouvrir le lien hypertexte avec le bouton droit de la souris et visionner l'album-photos choisi. (Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur «i» en haut à droite de l'écran)

2017.04.13 Moudon-Bercher Photos R. Grangier et B. Joset : <https://goo.gl/photos/jtJZiUoRDrgeBAC19>

2017.04.13 Moudon-Bercher Photos H. Hilty : <https://goo.gl/photos/QzUCPb3cLhMvREBr8>

Ci-après, GPS et tracés établis par notre ami Gilbert Beaud, que nous remercions vivement de ses prestations.

2017-04-13 Moudon-Bercher			
Récapitulatif	Heure	Vitesse	Altitude
Points: 643	Temps écoulé: 5:36:25	Moyenne: 2.37 km/h	Minimale: 508 m Ascension: 544 m
Distance: 13.3 km	Temps de déplacement: 3:36:35	Vitesse moyenne déplacement: 3.7 km/h	Maximale: 836 m Descente: 423 m
Zone: 2.4 km ²	Temps d'arrêt: 1:59:50	Minimale: 0.0 km/h	Perte: 0.9 %
		Maximale: 14 km/h	

<https://map.wanderland.ch/?lang=fr&route=all&bgLayer=pk&resolution=10&X=547300&Y=169159&layers=Wanderland&trackId=3389103>

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date : 2017.04.13
Chef de course : Rolf Müller (Gr A), Roland Pilet, serre-file, André Hoffer (Gr B)
Titre : Moudon-Bercher
Parcours A : Moudon-Bois des Vaux et de Blonay-Les Troncs-St-Cierges-Bercher
Parcours B : St-Cierges-La Tondiaz-A la Cretaz-Ogens-Pont sur la Menthue-chemin le long de la Menthue-Château de Bercher-Bercher
Auteur du rapport : Bernard Joset
Photographes : Raymond Grangier-Hans Hilty-Bernard Joset

Notes historiques hors rapport, à consulter à votre gré :

- *Église Saint-Étienne* : remontant au XIIIe siècle, cet important édifice gothique abrite le plus ancien orgue du canton.
- *Circuit historique* : cette promenade dans les rues de la vieille ville permet au visiteur de découvrir à son rythme les plus beaux édifices de Moudon.
- *Musée du Vieux-Moudon* : ce musée abrite une importante collection d'objets illustrant l'histoire moudonnaise, notamment mis en valeur par la reconstitution d'un intérieur du XIXe siècle.
- *Musée Eugène Burnand* : cette institution expose près d'une centaine d'œuvres du célèbre peintre d'origine moudonnaise.

L'église de Bercher, faisant mentir le dicton, n'est donc pas au centre du village. Devenu indépendant, le village connaît bien sûr des hauts et des bas durant deux siècles.

Le village de Bercher connaît son âge d'or de 1880 à 1920, lorsque la société Nestlé construit et exploite une condenserie utilisant l'eau de la Menthue, occupant environ 150 ouvriers. Conséquence directe de ce début d'industrialisation, le chemin de fer « Central Vaudois », arrive au village en 1889, et un téléphérique transporte alors le lait et les marchandises entre la gare et la condenserie, sur près d'un kilomètre. En 1921, la fermeture brutale de l'usine cause préjudice au village, qui avait dû investir massivement et se trouve alors dans une situation financière difficile. La population décroît fortement. Le dernier fait « historique » marquant est, en 1960, le passage de Bercher du district de Moudon à celui d'Echallens, passage qui paraît évident si l'on considère la situation géographique et les moyens de transport à disposition.

Surnom des habitants de Bercher, village terminus de la ligne du LEB, train aux couleurs vaudoises bien connu. Les Bourlatsapi ou en français les Brûle-Chapeaux fait référence à des événements lointains qui remontent au Moyen-âge. L'instabilité de l'époque est générale, au tournant de l'an mille avait été comme partout, le moment de doute suite aux guerres et invasions sur tout le territoire de l'Europe. Les gens de Bercher s'emparèrent de tous les chapeaux qu'ils trouvèrent à Vuarrens et en firent un feu de joie, ou de rage ! De là provient le surnom patois de Bourlatsapi qui est resté aux gens de Bercher : les brûle-chapeaux. Ce chapeau figure comme un trophée sur les armoiries que le village s'est données de nos jours ». Les troubles sont avérés entre les deux villages, puisqu'il fallut un arbitrage pour mettre fin à la « guerre de Vuarrens » ; la paix fut conclue à l'évêché de Lausanne en juillet 1229.